

marque: **HITEC**

Type servo:

D145SW**servo programmable**

Date du test: 03/12/2018

Testeur:

François Cahour

Hauteur ht

42 mm

hauteur boîtier 37mm

Temps en 1/100ème de seconde pour 40 et 60°

Largeur

30 mm

Epaisseur

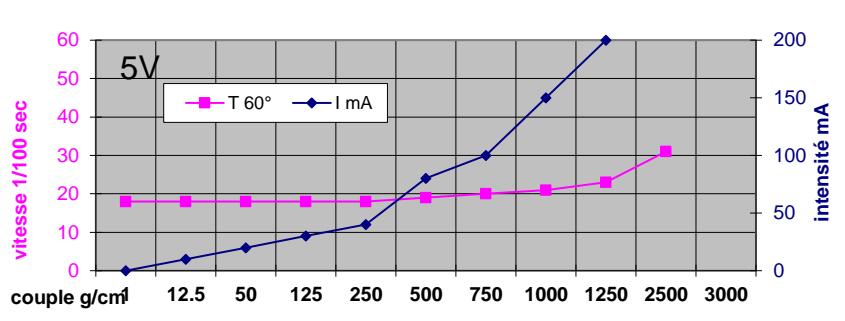
10 mm

Poids

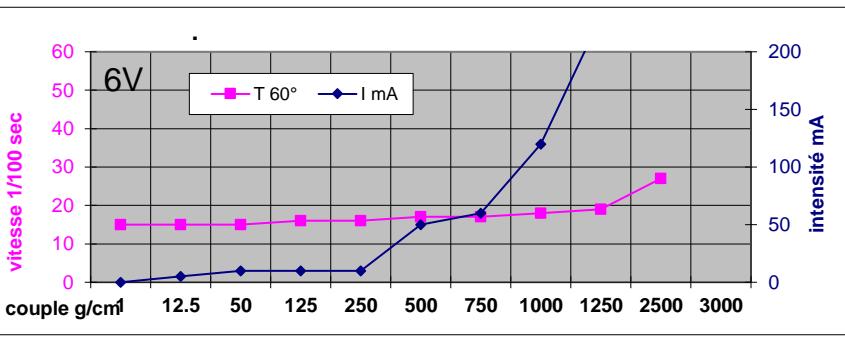
26g

<http://www.voltige-planeur-rc.net>

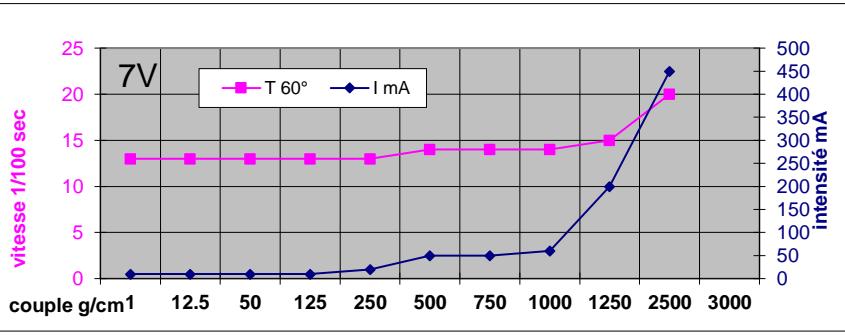
couple g*cm	40°		60°		5 V	erreur
	T	T	T	I mA		
1	12	18	0	0		
12.5	12	18	10	0		
50	12	18	20	0		
125	12	18	30	0		
250	12	18	40	0.2		
500	13	19	80	0.5		
750	13	20	100	1		
1000	14	21	150	1.5		
1250	15	23	200	2		
2500	21	31	450	4		
3000	0					



couple g*cm	40°		60°		6 V	erreur
	T	T	T	I mA		
1	10	15	0	0		
12.5	10	15	5	0		
50	10	15	10	0		
125	11	16	10	0		
250	11	16	10	0.2		
500	11	17	50	0.5		
750	11	17	60	0.5		
1000	12	18	120	1		
1250	13	19	230	2		
2500	18	27	450	4		
3000	0					



couple g*cm	40°		60°		7 V	erreur
	T	T	T	I mA		
1	9	13	10	0		
12.5	9	13	10	0		
50	9	13	10	0		
125	9	13	10	0		
250	9	13	20	0		
500	9	14	50	0.5		
750	9	14	50	0.5		
1000	9	14	60	0.5		
1250	10	15	200	1		
2500	13	20	450	4		
3000	0					

**Les couples de blocage, jamais atteints, ne sont pas spécifiés, parce que sans signification pratique.**

Noter l'échelle des vitesses différentes à droite et à gauche du graphique selon les maxi de durée et de consommation.



Servo d'ailes programmable en boîtier plastique.

Livré avec cadre de fixation et guignols plastique. Longueur câble 30cm

Un guignol droit en métal peut être acquis séparément.

Boîtier de programmation: DPC11 Notice en français sur www.voltige-planeur-rc.net

La plage d'utilisation optimale se situe sous 6V et jusqu'à 1250G.

Au-delà la consommation grimpe de façon significative.

A 4.8V le couple de blocage reste très important: non déplaçable à la main.

Curieusement la précision et la consommation sont moins bons sous 4.8V.

Servo parfaitement utilisable sous 2SLiPo à condition de programmer le comportement en surcharge.

Excellent servo d'aile qui autorise un positionnement de la gouverne très précis.

La consommation au repos est très faible.

Vitesse sous charge très constante.



Pignon acier, sauf le premier en nylon pour améliorer la glisse avec le moteur.

L'aimant colle faiblement aux pignons. Deux roulements encadrent le pignon de sortie.

Jeu imperceptible. Positionnement précis sous 6V.